

**НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ****«КОМПЛЕКСНЫЙ ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ ПОДХОД К РАЗВИТИЮ  
УГОЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ»****Резолюция**

13 марта 2019 года

г. Кемерово

Проведенная 13 марта 2019 года научно-практическая конференция «Комплексный экологический подход к развитию угольной промышленности в Кемеровской области», организованная Администрацией Кемеровской области и Институтами Сибирского отделения, показала высокую заинтересованность предприятий к рассмотренной проблеме.

Ученые представили разработанную систему экологического мониторинга, основанную на современных цифровых технологиях обработки и интерпретации данных дистанционного зондирования земли с использованием многоканальных космоснимков высокого разрешения, а также методах наземного мониторинга различных сред: атмосферного воздуха, гидросистем, растительности и почв, дополняемых средствами обработки больших данных и математическими моделями для расчетов параметров загрязнения окружающей среды.

Доклады профессора Потапова В.П. (Кемеровский филиал Института вычислительных технологий СО РАН), д.т.н. Счастливецова Е.Л. (Кемеровский филиал Института вычислительных технологий СО РАН), профессора Куприянова А.Н. (Института экологии человека ФИЦ СО РАН), д.т.н. Андроханова В.А. (Институт почвоведения СО РАН), были посвящены применению отдельных элементов системы, применительно к конкретным угольным предприятиям Кузбасса и позволили оценить степень ее практического использования.

Разработанная система позволяет вести оперативный контроль за процессами техногенного воздействия и определять как территории загрязнений так и локализовать их источники. На основе обработки данных становится возможным принимать необходимые управляющие решения, которые позволят сократить, как сами выбросы, так и определить места наибольшей концентрации вредных веществ, влияющих на здоровье социума. Использование системы даст возможность оценивать разнообразные риски, связанные с воздействием угольных предприятий, а также разрабатывать мероприятия по их снижению.

Ученые предлагают наладить сотрудничество с Администрацией Кемеровской области и организовать на территории области многолетний, системный экологический мониторинг на основе данных дистанционного зондирования земли и данных локального наземных исследований, которые

помогут управлять и контролировать техногенное воздействие на окружающую среду.

Доклады Подойникова С.А. (Союз производителей и импортеров шин «ЭкоШинСоюз»), Хамина А.В. (ООО «Кузнецкэкология»), Марьева В.А. (НМЦ «Управление отходами и вторичными ресурсами» ФГАУ «НИИ «Центр экологической промышленной политики») осветили вопросы переработки крупногабаритных шин.

Кузбасс по экспертной оценке занимает 3 место в России по числу образования крупногабаритных шин, что обусловлено производственной спецификой угольных предприятий, составляющих основу нашей экономики.

В соответствии с Федеральным законом «Об отходах производства и потребления» предполагается два варианта вовлечения пневматических шин во вторичный оборот.

1. Производителям/импортерам шин предлагается: обеспечить самостоятельную утилизацию отработанных шин путем создания собственной инфраструктуры по утилизации отходов, либо путем заключения договора со специализированной организацией, имеющей лицензию на работу с данным видом отходов;

2. Уплатить экологический сбор, который, в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 09.04.2016 № 284, составляет 7 109 рублей за одну тонну шин.

Заслушав и обсудив выступления участники научно-практической конференции РЕКОМЕНДОВАЛИ:

1. Рекомендовать угольным предприятиям Кемеровской области использовать разработанную учеными систему для оценки и контроля за экологической обстановкой в районах их техногенного воздействия.

2. Создать рабочую группу по решению проблемы вовлечения в переработку крупногабаритных шин при департаменте промышленности Кемеровской области с участием органов федерального и регионального экологического надзора, Министерства промышленности и торговли, отходоперерабатывающих предприятий.

3. Поддержать разработку региональной системы мониторинга обращения с изношенными шинами в рамках Федеральной системы управления изношенными шинами.