



**КонсультантПлюс**

Распоряжение Правительства РФ от  
03.11.2023 N 3097-р  
<Об утверждении стратегического  
направления в области цифровой  
трансформации транспортной отрасли  
Российской Федерации до 2030 года>

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

[www.consultant.ru](http://www.consultant.ru)

Дата сохранения: 16.11.2023

## ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

### РАСПОРЯЖЕНИЕ от 3 ноября 2023 г. N 3097-р

1. Утвердить прилагаемое стратегическое **направление** в области цифровой трансформации транспортной отрасли Российской Федерации до 2030 года.
2. Минтрансу России совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти, органами государственной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечить реализацию стратегического **направления**, утвержденного настоящим распоряжением.
3. Признать утратившим силу **распоряжение** Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2021 г. N 3744-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2022, N 1, ст. 264).

Председатель Правительства  
Российской Федерации  
М.МИШУСТИН

Утверждено  
распоряжением Правительства  
Российской Федерации  
от 3 ноября 2023 г. N 3097-р

### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ НАПРАВЛЕНИЕ В ОБЛАСТИ ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ДО 2030 ГОДА

#### I. Общие положения

##### 1. Основания

Стратегические направления цифровой трансформации являются отраслевыми документами стратегического планирования Российской Федерации.

Основаниями разработки (корректировки) стратегического направления в области цифровой трансформации транспортной отрасли Российской Федерации до 2030 года (далее - стратегическое направление) являются:

Федеральный **закон** "О стратегическом планировании в Российской Федерации";

**Указ** Президента Российской Федерации от 1 декабря 2016 г. N 642 "О Стратегии научно-технологического развития Российской Федерации";

**Указ** Президента Российской Федерации от 9 мая 2017 г. N 203 "О Стратегии развития информационного общества в Российской Федерации на 2017 - 2030 годы";

**Указ** Президента Российской Федерации от 13 мая 2017 г. N 208 "О Стратегии экономической безопасности Российской Федерации на период до 2030 года";

**Указ** Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. N 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года";

---

Национальная [стратегия](#) развития искусственного интеллекта на период до 2030 года, утвержденная Указом Президента Российской Федерации от 10 октября 2019 г. N 490 "О развитии искусственного интеллекта в Российской Федерации";

[Указ](#) Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. N 474 "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года";

[Стратегия](#) пространственного развития Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 13 февраля 2019 г. N 207-р;

[перечень](#) инициатив социально-экономического развития Российской Федерации до 2030 года, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 октября 2021 г. N 2816-р;

Транспортная [стратегия](#) Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. N 3363-р;

[Стратегия](#) развития беспилотной авиации Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2035 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 21 июня 2023 г. N 1630-р;

[Концепция](#) технологического развития на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 20 мая 2023 г. N 1315-р;

[перечень](#) поручений Президента Российской Федерации по итогам конференции "Путешествие в мир искусственного интеллекта" от 31 декабря 2020 г. N Пр-2242;

[перечень](#) поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 5 августа 2021 г. N Пр-1383;

[перечень](#) поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 1 сентября 2022 г. N Пр-1553;

[перечень](#) поручений Президента Российской Федерации по итогам конференции "Путешествие в мир искусственного интеллекта" от 29 января 2023 г. N Пр-172;

план мероприятий по актуализации действующих и утверждению новых стратегических направлений в области цифровой трансформации ключевых отраслей экономики, социальной сферы, подготовленный во исполнение [подпункта "м" пункта 1](#) перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 1 сентября 2022 г. N Пр-1553.

## 2. Период действия стратегического направления

Стратегическое направление действует до 2030 года.

Внесение изменений в стратегическое направление возможно не более одного раза в год.

После завершения периода действия стратегического направления проводится корректировка (актуализация) стратегического направления.

Основаниями для принятия решения о корректировке (актуализации) стратегического направления являются:

итоги рассмотрения Правительством Российской Федерации доклада Министерства экономического развития Российской Федерации о мониторинге реализации стратегического направления (при необходимости);

---

актуализация перечня наиболее актуальных и востребованных технологических направлений и решений в сфере искусственного интеллекта (при необходимости);

предложения Министерства транспорта Российской Федерации, подготовленные по итогам анализа реализации стратегического направления, в том числе с учетом новых угроз национальной безопасности, существенного сокращения ресурсов развития, возрастания рисков недостижения целей и (или) изменения критериев приоритизации, горизонтов планирования или прогнозных условий, а также иных факторов.

Корректировка (актуализация) стратегического направления осуществляется на основании решения Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации.

### 3. Паспорт стратегического направления

Наименование	- стратегическое направление в области цифровой трансформации транспортной отрасли
Сроки реализации	- до 2030 года
Цель	- достижение высокой степени цифровой зрелости государственного управления и основных участников транспортной отрасли для оказания качественных государственных услуг населению, повышения качества транспортно-логистических услуг (повышения доступности и скорости, снижения стоимости), развития бесшовных внутрироссийских и международных перевозок, обеспечения их безопасности и надежности (устойчивости к особым внешним условиям), а также снижения нагрузки на окружающую среду
Целевое состояние	- повышение мобильности населения, отсутствие перебоев в транспортно-логистических цепочках, минимизация взаимодействия с субъектами предпринимательской деятельности, предотвращение существенных нарушений субъектами предпринимательской деятельности, недопущение нарушения конкуренции, применение эффективных и законных способов защиты объектов транспортной инфраструктуры, распространение использования беспилотных транспортных средств при минимизации издержек на их производство и эксплуатацию
Индикаторы цифровой трансформации	- производительность труда в транспортном комплексе по отношению к значениям 2019 года; доля перевозочных документов, оформляемых в электронном виде
Ответственные исполнители, соисполнители, участники разработки, экспертизы и реализации стратегического направления	- Министерство транспорта Российской Федерации; Министерство цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации; Министерство экономического развития Российской Федерации; Министерство финансов Российской Федерации; Министерство внутренних дел Российской Федерации; Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации; Федеральное агентство воздушного транспорта; Федеральное дорожное агентство; Федеральное агентство морского и речного транспорта; Федеральное агентство железнодорожного транспорта;

	<p>Федеральная служба по надзору в сфере транспорта; Федеральная таможенная служба; федеральное автономное учреждение "Российский дорожный научно-исследовательский институт" (по согласованию); органы государственной власти субъектов Российской Федерации (по согласованию); транспортные научно-исследовательские институты (по согласованию); транспортно-логистические компании (по согласованию); производители высокоавтоматизированных транспортных средств и оборудования интеллектуальных транспортных систем (по согласованию); эксплуатанты высокоавтоматизированных транспортных средств и сервисов интеллектуальных транспортных систем (по согласованию); перевозчики всех видов транспорта, включая крупнейшие авиакомпании, открытое акционерное общество "Российские железные дороги", перевозчиков автомобильного и водного транспорта (по согласованию); ИТ-компании (по согласованию); операторы цифровых платформ (по согласованию); экспертные организации (по согласованию)</p>
--	---

## II. Приоритет, цели, задачи стратегического направления

### 1. Приоритет

Приоритетом стратегического направления является обеспечение национальных интересов Российской Федерации в соответствии со [Стратегией](#) национальной безопасности Российской Федерации, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 2 июля 2021 г. N 400 "О Стратегии национальной безопасности Российской Федерации".

### 2. Цели

Целями стратегического направления являются оказание качественных государственных услуг населению, повышение качества транспортно-логистических услуг (повышение доступности и скорости, снижение стоимости), развитие бесшовных внутрироссийских и международных перевозок, обеспечение их безопасности и надежности (устойчивости к особым внешним условиям), а также снижение нагрузки на окружающую среду посредством цифровой трансформации.

### 3. Задачи

Задачами стратегического направления являются:

цифровизация пассажирских перевозок;

цифровизация грузовых перевозок;

цифровизация жизненного цикла инфраструктуры и транспортных средств;

цифровизация управления транспортным комплексом;

обеспечение безопасности на объектах критической информационной инфраструктуры в транспортной отрасли;

повышение уровня технологического развития и декарбонизация транспортного комплекса.

---

### **III. Оценка состояния, участники, проблематика стратегического направления**

#### **1. Основные процессы сферы транспорта и оценка ее текущего состояния**

В Российской Федерации цифровизация транспортной отрасли является одной из ключевых задач как минимум на период до 2030 года, при этом внедрение цифровых технологий должно распространяться на все виды транспорта в целях установления возможности переориентирования потоков грузов с одного вида транспорта на другой.

Транспортный комплекс обеспечивает географическую связанность территорий страны и экономическую связанность всех отраслей экономики.

Отрасль транспорта и логистики в целом демонстрирует высокие темпы цифровой трансформации: применяются различные новые бизнес-модели, в сфере пассажирских перевозок работают платформы-агрегаторы (в грузовых перевозках только развиваются), а в сферах пассажирских перевозок и почты широко используются цифровые каналы взаимодействия с потребителями. При этом в цифровой инфраструктуре отрасли отмечаются высокий уровень проникновения широкополосного доступа в информационно-телекоммуникационную сеть "Интернет", мобильной связи и высокий уровень развития центров хранения и обработки больших массивов данных, достаточные для внедрения и развития современных цифровых решений.

Цифровая инфраструктура компаний транспортной отрасли достаточно развита, а большинство таких компаний внедрило базовые системы управления цифровыми трансформациями и инструменты работы с данными. Однако в настоящее время процесс цифровизации компаний транспортной отрасли неравномерен, существует большой разрыв в уровне цифровизации между компаниями - лидерами транспортной отрасли, которые уже запустили цифровые трансформации, и компаниями, которые только приступают к своей цифровизации. Наряду с этим отмечается общий дефицит "цифровых" кадров в Российской Федерации, при этом компании транспортной отрасли недостаточно инвестируют в цифровое образование сотрудников, а транспортная отрасль в основном опирается на внешних технологических партнеров.

Сегодня наблюдается активная цифровая трансформация транспортной отрасли - создается цифровая транспортная инфраструктура (например, интеллектуальные транспортные системы, цифровые решения для пассажирских и грузовых терминалов и др.), происходит цифровизация транспортных средств (тестирование беспилотных транспортных средств, развитие инструментов мониторинга и предиктивного обслуживания и ремонта транспортных средств и подобное), разрабатываются цифровые транспортные сервисы (например, решения "мобильность как сервис", оплата проезда для всех видов транспорта с применением технологий биометрии, системы радиоинформирования и звукового ориентирования (для групп маломобильных граждан).

Однако данные инициативы реализуются на уровне передовых компаний транспортной отрасли (отдельных регионов Российской Федерации), наблюдается низкий уровень интеграции цифровых решений (ИТ-систем).

В целях активизации работы по цифровизации транспортной сферы государственные корпорации и компании с государственным участием в транспортной отрасли разрабатывают стратегии цифровой трансформации со сроками реализации в 2025 - 2030 годах.

Новые вызовы, связанные с санкционными ограничениями и обострением политической обстановки, требуют активизации ресурсов в части импортозамещения в первую очередь на объектах критической информационной инфраструктуры, а также разработки новых передовых технологий, позволяющих сделать транспортную отрасль комфортной для граждан, минимизируя при этом человеческий фактор при принятии управленческих решений.

---

#### **2. Участники реализации стратегического направления**

---

Руководителем, ответственным за реализацию стратегического направления, является заместитель Министра транспорта Российской Федерации, координирующий работу в области цифровой трансформации транспортной отрасли.

Федеральным органом исполнительной власти, ответственным за реализацию стратегического направления, является Министерство транспорта Российской Федерации.

Соисполнителями по реализации стратегического направления являются:

заинтересованные федеральные органы исполнительной власти;

федеральное автономное учреждение "Российский дорожный научно-исследовательский институт" (по согласованию);

органы государственной власти субъектов Российской Федерации (по согласованию);

транспортные научно-исследовательские институты (по согласованию);

транспортно-логистические компании (по согласованию);

производители высокоавтоматизированных транспортных средств и оборудования интеллектуальных транспортных систем (по согласованию);

эксплуатанты высокоавтоматизированных транспортных средств и сервисов интеллектуальных транспортных систем (по согласованию);

перевозчики всех видов транспорта, включая крупнейшие авиакомпании, открытое акционерное общество "Российские железные дороги", перевозчиков автомобильного и водного транспорта (по согласованию);

ИТ-компании (по согласованию);

операторы цифровых платформ (по согласованию);

экспертные организации (по согласованию).

### **3. Индикаторы цифровой трансформации**

Индикаторы цифровой трансформации стратегического направления приведены в [приложении N 1](#).

### **4. Участники стратегического направления. Проблематика, связанная с участниками стратегического направления**

Участниками стратегического направления, прямо или косвенно оказывающими существенное влияние на достижение целей и реализацию задач стратегического направления (далее - бенефициары), являются:

пассажиры;

пользователи услуг, оказываемых с использованием беспилотных авиационных систем;

органы государственной власти, органы местного самоуправления;

перевозчики;

лица, владеющие объектами транспортной инфраструктуры;

разработчики беспилотных авиационных систем, беспилотных транспортных средств.

---

---

Проблематикой для бенефициара "пассажиры" является высокая аварийность на транспорте ввиду человеческого фактора.

Проблематикой для бенефициара "пользователи услуг, оказываемых с использованием беспилотных авиационных систем" является низкая транспортная связанность территорий Российской Федерации, длительные сроки доставки грузов.

Проблематикой для бенефициара "органы государственной власти, органы местного самоуправления" является:

высокая доля "серых" перевозок при оплате проезда наличными денежными средствами;

отсутствие возможности мониторинга состояния объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла;

отсутствие возможности оперативного управления транспортным комплексом из единого центра в зависимости от ситуации.

Проблематикой для бенефициара "перевозчики" является:

сокращение доли граждан, пользующихся городским пассажирским транспортом;

низкая мобильность населения;

неэффективность перевозочного процесса традиционными видами транспорта;

низкая привлекательность транспортных коридоров Российской Федерации ввиду высокой транзакционной нагрузки (бумажные документы, контрольные процедуры, посредники).

Проблематикой для бенефициара "лица, владеющие объектами транспортной инфраструктуры" является низкая информированность и скоординированность действий органов власти, субъектов транспортной деятельности по вопросам обеспечения безопасности на транспорте, включая транспортную безопасность, кибербезопасность.

Проблематикой для бенефициара "разработчики беспилотных авиационных систем, беспилотных транспортных средств" являются высокие первоначальные финансовые вложения.

Форма определения бенефициаров стратегического направления и проблематики, связанной с участниками стратегического направления, приведена в [приложении N 2](#).

## **5. Целевое состояние стратегического направления**

Целевое состояние стратегического направления приведено в [приложении N 3](#).

## **IV. Границы стратегического направления**

### **1. Тенденции**

Тенденциями в сфере транспорта являются:

повышение пространственной связанности и транспортной доступности территорий;

евразийская экономическая интеграция;

внедрение систем обработки больших объемов данных и искусственного интеллекта;

обеспечение безопасности транспортно-логистических услуг.

### **2. Ограничения**

---



---

Ограничениями сферы транспорта являются:

финансовые ограничения (реализация продуктов цифровой трансформации транспортной отрасли требует привлечения финансовых ресурсов как бюджетов бюджетной системы всех уровней, так и бюджетов организаций, которые имеют ограничения);

компетентностные ограничения (в связи с наличием общего дефицита "цифровых" кадров в Российской Федерации возможно замедление темпов цифровизации транспортной отрасли).

## **V. Риски стратегического направления**

Рисками, негативно влияющими на реализацию проектов (цифровых инициатив) стратегического направления, являются:

неравномерное развитие транспортной инфраструктуры, которое влияет на различия в стоимости реализации инфраструктурных проектов в разных регионах Российской Федерации (например, при реализации стратегии внедрения инновационных видов транспорта);

разнородность в вопросах финансового и правового регулирования сферы транспорта на уровне субъектов Российской Федерации и отдельных муниципальных образований в границах субъектов Российской Федерации (например, при создании единой защищенной цифровой среды для обеспечения информационной безопасности и цифрового инструмента контроля состояния объектов транспортной инфраструктуры);

низкая востребованность цифровых сервисов транспортной инфраструктуры вследствие цифрового неравенства и недостаточности цифровых компетенций граждан (например, цифровых сервисов мобильности пассажиров);

недостаток финансирования городского общественного транспорта в субъектах Российской Федерации (например, при внедрении интегрированного цифрового решения для мобильности пассажиров);

отсутствие необходимых технологий и оборудования (например, технологии 5G для развития инфраструктуры беспилотных транспортных средств), несовместимость или отсутствие необходимого программного обеспечения.

## **VI. Проекты**

### **1. Проекты стратегического направления**

Проекты стратегического направления приведены в [приложении N 4](#).

### **2. Внедряемые технологии**

В ходе реализации проектов стратегического направления будут внедрены следующие технологии:

искусственный интеллект;

технологии сбора и обработки больших данных;

технологии систем распределенного реестра;

технологии виртуальной и дополненной реальности;

технологии пространственного анализа и моделирования;

технологии информационного моделирования;

---

---

производственные технологии в области управления производством;

технологии робототехники и сенсорики, в том числе в области сенсоров и обработки сенсорной информации, сенсоров и систем сбора и обработки информации для эффективного функционирования робототехнических систем, интеллектуальных систем управления робототехническими системами, систем автоматизации управления;

технология беспроводной связи в области защищенной телекоммуникации.

Указанные технологии в том числе будут применены:

при анализе дорожного трафика, формировании цифровых моделей транспортной обстановки и оптимального построения маршрутов транспортных средств;

при создании системы сквозного обмена электронными перевозочными документами, создании национального цифрового контура логистики экосистемы цифровых транспортных коридоров Евразийского экономического союза;

при создании единого центра управления транспортным комплексом, в том числе решений для сбора обращений граждан;

при внедрении смарт-контрактов с использованием систем распределенного реестра для отслеживания грузов и обмена юридически значимыми данными между участниками транспортной отрасли и органами государственной власти Российской Федерации;

при создании цифровых двойников существующих и новых объектов транспортной инфраструктуры для беспилотных транспортных средств.

### **3. Показатели проектов стратегического направления**

Показатели проектов стратегического направления приведены в [приложении N 5](#).

### **4. Результаты проектов**

По итогу создания и внедрения проектов стратегического направления будут достигнуты к 2030 году следующие результаты:

в интересах пассажиров будет обеспечена минимизация человеческого фактора на дорогах, которая способна привести к сокращению дорожно-транспортных происшествий не менее чем на 2 процента (проект "Беспилотные логистические коридоры");

в интересах пользователей услуг, оказываемых с использованием беспилотных авиационных систем, будут обеспечены:

увеличение грузооборота не менее чем на 1 процент;

снижение стоимости логистических сервисов в маршрутной сети акционерного общества "Почта России" в 1,81 раза;

увеличение средней скорости логистики на региональной маршрутной сети в 1,85 раза по отношению к 2021 году;

расширение перечня территорий Российской Федерации, на которых проводятся эксперименты с применением беспилотных авиационных систем (проекты "Беспилотные логистические коридоры", "Автономное судовождение", "Беспилотные авиационные системы");

в интересах органов государственной власти, органов местного самоуправления будут обеспечены:

сокращение количества нелегальных перевозчиков не менее чем на 5 процентов;

---

---

рост объема грузопотока беспилотными воздушными судами не менее чем в 3 раза;

возможность получения оперативной информации путем подключения региональных информационных систем к центру управления транспортным комплексом в 100-процентном объеме (проекты "Зеленый цифровой коридор пассажира", "Бесшовная грузовая логистика", "Беспилотные логистические коридоры", "Автономное судовождение", "Беспилотные авиационные системы", "Цифровое управление транспортной системой Российской Федерации");

в интересах перевозчиков будут обеспечены:

увеличение пассажиропотока не менее чем на 5 процентов;

сокращение издержек не менее чем на 3 процента (проекты "Зеленый цифровой коридор пассажира", "Беспилотные логистические коридоры", "Автономное судовождение", "Беспилотные авиационные системы", "Бесшовная грузовая логистика");

в интересах лиц, владеющих объектами транспортной инфраструктуры, будет обеспечена минимизация атак (угроз) на объект критической информационной инфраструктуры не менее чем на 2 процента (проект "Обеспечение безопасности на объектах критической информационной инфраструктуры транспортного комплекса");

в интересах разработчиков беспилотных авиационных систем, беспилотных транспортных средств будет обеспечено увеличение объема производства беспилотных авиационных систем и беспилотных транспортных средств не менее чем на 3 процента (проекты "Беспилотные логистические коридоры", "Автономное судовождение", "Беспилотные авиационные системы").

## **5. Финансовое обеспечение проектов**

Расходы, необходимые на реализацию проектов стратегического направления, предусматриваются федеральными органами исполнительной власти в пределах доведенных бюджетных ассигнований по соответствующим видам расходов на текущий год.

## **6. "Дорожная карта" реализации стратегического направления**

"Дорожная карта" реализации стратегического направления приведена в [приложении N 6](#).

## **VII. Мониторинг реализации стратегического направления**

Эффективность реализации стратегического направления обеспечивается путем анализа реализации задач стратегического направления, а также достижения цели стратегического направления и показателей проектов, определенных стратегическим направлением.

В соответствии с [Правилами](#) разработки, корректировки, осуществления мониторинга и контроля реализации отраслевых документов стратегического планирования Российской Федерации по вопросам, находящимся в ведении Правительства Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 29 октября 2015 г. N 1162 "Об утверждении Правил разработки, корректировки, осуществления мониторинга и контроля реализации отраслевых документов стратегического планирования Российской Федерации по вопросам, находящимся в ведении Правительства Российской Федерации", в ходе управления реализацией стратегического направления предусматривается ежегодное проведение мониторинга реализации стратегического направления.

Приложение N 1  
к стратегическому направлению  
в области цифровой трансформации

---

транспортной отрасли Российской  
Федерации до 2030 года

**ИНДИКАТОРЫ  
ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ СТРАТЕГИЧЕСКОГО НАПРАВЛЕНИЯ В ОБЛАСТИ  
ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ ДО 2030 ГОДА**

Наименование индикатора	Тип индикатора	Единица измерения	Источник данных	Краткий порядок интерпретации
1. Производительность труда в транспортном комплексе по отношению к значениям 2019 года	отраслевой	процентов	единая межведомственная информационно-статистическая система	индикатор отражает эффективность работы транспортного комплекса, где наибольшее значение является показателем роста, а наименьшее, соответственно, падением
2. Доля перевозочных документов, оформляемых в электронном виде	отраслевой	процентов	государственная информационная система электронных перевозочных документов	индикатор указывает уровень внедрения цифровизации в транспортную отрасль, где наибольшее значение является показателем роста, а наименьшее, соответственно, падением

Приложение N 2  
 к стратегическому направлению  
 в области цифровой трансформации  
 транспортной отрасли Российской  
 Федерации до 2030 года

**ФОРМА ОПРЕДЕЛЕНИЯ  
 БЕНЕФИЦИАРОВ СТРАТЕГИЧЕСКОГО НАПРАВЛЕНИЯ В ОБЛАСТИ ЦИФРОВОЙ  
 ТРАНСФОРМАЦИИ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
 ДО 2030 ГОДА И ПРОБЛЕМАТИКИ, СВЯЗАННОЙ С УЧАСТНИКАМИ  
 СТРАТЕГИЧЕСКОГО НАПРАВЛЕНИЯ В ОБЛАСТИ ЦИФРОВОЙ  
 ТРАНСФОРМАЦИИ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ  
 РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ДО 2030 ГОДА**

Бенефициар	Группа	Краткая характеристика	Проблематика	Как проблематика влияет на	Дополнительное негативное влияние	Ранжирование
------------	--------	------------------------	--------------	----------------------------	-----------------------------------	--------------

				бенефициара		проблема тик
1. Пассажиры	граждане	физические лица, пользующиеся услугами общественного транспорта	высокая аварийность на транспорте ввиду человеческого фактора	возможное причинение вреда жизни и здоровью граждан	выплаты по дорожно-транспортным происшествиям, повышение загруженности дорог	10
2. Пользователи услуг беспилотных авиационных систем	граждане, субъекты предпринимательской деятельности	физические и юридические лица, пользующиеся услугами, оказываемыми с использованием беспилотных авиационных систем	низкая транспортная связанность территорий Российской Федерации, длительные сроки доставки грузов	нарушение производственно-логистических цепочек	недополученные доходы субъектов предпринимательской деятельности и бюджетов бюджетной системы Российской Федерации	6
3. Органы государственной власти	государство	органы власти, осуществляющие государственный контроль (надзор); органы власти, осуществляющие функции по выработке государственной политики в сфере транспорта	высокая доля "серых" перевозок при оплате проезда наличными денежными средствами; отсутствие возможности мониторинга состояния объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла; отсутствие возможности оперативного управления транспортным комплексом из единого центра в зависимости от ситуации	недополученные доходы бюджетов бюджетной системы Российской Федерации	недополученные доходы перевозчиков	4
4. Перевозчики	субъекты предпринимательской	юридические лица и индивидуальные предприниматели,	сокращение доли граждан, пользующихся городским пассажирским транспортом;	недополученные доходы субъектов предпринимательской	отсутствие возможности развития	7

	деятельности	осуществляющие перевозки пассажиров и грузов	низкая мобильность населения; неэффективность перевозочного процесса традиционными видами транспорта; низкая привлекательность транспортных коридоров Российской Федерации ввиду высокой транзакционной нагрузки (бумажные документы, контрольные процедуры, посредники)	кой деятельности		
5. Лица, владеющие объектами транспортной инфраструктуры	субъекты предпринимательской деятельности	юридические лица и индивидуальные предприниматели	низкая информированность и скоординированность действий органов власти, субъектов транспортной деятельности по вопросам обеспечения безопасности на транспорте, включая транспортную безопасность, кибербезопасность	недостаточная защищенность объектов транспортной инфраструктуры, избыточные затраты субъектов предпринимательской деятельности	угроза здоровью и жизни граждан	9
6. Разработчики беспилотных авиационных систем, беспилотных транспортных средств	субъекты предпринимательской деятельности	организации, специализирующиеся на производстве беспилотных систем, разработке программного обеспечения	высокие первоначальные финансовые вложения	высокий риск непокрытия расходов	отсутствуют	3

в области цифровой трансформации  
транспортной отрасли Российской  
Федерации до 2030 года

**ЦЕЛЕВОЕ СОСТОЯНИЕ  
СТРАТЕГИЧЕСКОГО НАПРАВЛЕНИЯ В ОБЛАСТИ ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ  
ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ДО 2030 ГОДА**

Бенефициар	Негативный сценарий	Результат
1. Пассажиры	сохранение текущих проблем в общественном транспорте, в том числе низкое качество и (или) количество модернизированных транспортных средств городского общественного транспорта, что способствует преобладанию личного транспорта	повышенная мобильность населения, приоритет общественного транспорта над личным
2. Пользователи услуг, оказываемых с использованием беспилотных авиационных систем	сбои в доставке грузов	отсутствие перебоев в транспортно-логистических цепочках
3. Органы государственной власти, органы местного самоуправления	отсутствие возможности осуществления полноценного государственного контроля (надзора) в связи с высокой долей "серых" перевозок при оплате проезда наличными денежными средствами, тесное взаимодействие с субъектами предпринимательской деятельности	минимизация взаимодействия с субъектами предпринимательской деятельности, предотвращение существенных нарушений субъектами предпринимательской деятельности
4. Перевозчики	недобросовестная конкуренция	недопущение нарушений конкуренции
5. Лица, владеющие объектами транспортной инфраструктуры	наличие актов незаконного вмешательства	применение эффективных и законных способов защиты объектов транспортной инфраструктуры



6. Разработчики беспилотных авиационных систем, беспилотных транспортных средств	отсутствие единой системы регулирования, недостижение точки безубыточности	распространение использования беспилотных авиационных систем при минимизации издержек
--	--	---

Приложение N 4  
 к стратегическому направлению  
 в области цифровой трансформации  
 транспортной отрасли Российской  
 Федерации до 2030 года

**ПРОЕКТЫ  
 СТРАТЕГИЧЕСКОГО НАПРАВЛЕНИЯ В ОБЛАСТИ ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ  
 ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ДО 2030 ГОДА**

Бенефициар	Проблематика	Целевое состояние	Проекты	Результаты проекта
1. Пассажиры	высокая аварийность на транспорте ввиду человеческого фактора	минимизация количества дорожно-транспортных происшествий	проект "Беспилотные логистические коридоры"	минимизация человеческого фактора на дорогах, что способно привести к сокращению дорожно-транспортных происшествий не менее чем на 2 процента
2. Пользователи услуг, оказываемых с использованием беспилотных авиационных систем	низкая транспортная связанность территорий Российской Федерации; длительные сроки доставки грузов	доступность товаров, увеличение грузооборота; сокращение сроков доставки грузов, снижение стоимости доставки за счет использования беспилотных	проекты "Беспилотные логистические коридоры", "Автономное судовождение", "Беспилотные авиационные системы"	увеличение грузооборота не менее чем на 1 процент; снижение стоимости логистических сервисов в маршрутной сети акционерного общества "Почта России" в 1,81 раза к 2030 году; увеличение средней скорости логистики на региональной маршрутной сети в рамках федерального проекта

		авиационных систем, повышение качества логистических сервисов на удаленных территориях		"Беспилотная аэродоставка грузов" в 1,85 раза к 2030 году по отношению к 2021 году; расширение перечня территорий Российской Федерации, на которых проводятся эксперименты с применением беспилотных авиационных систем
3. Органы государственной власти, органы местного самоуправления	высокая доля "серых" перевозок; низкая транспортная связанность территорий Российской Федерации; отсутствие возможности оперативного управления транспортным комплексом из единого центра в зависимости от ситуации	повышение объема налоговых поступлений в бюджеты разных уровней; формирование на территории Российской Федерации полного комплекса технологий для производства беспилотных авиационных систем; создание единого центра управления транспортным комплексом	проекты "Зеленый цифровой коридор пассажира", "Бесшовная грузовая логистика", "Беспилотные логистические коридоры", "Автономное судовождение", "Беспилотные авиационные системы", "Цифровое управление транспортной системой Российской Федерации"	сокращение количества нелегальных перевозчиков не менее чем на 5 процентов; рост объема грузопотока беспилотных транспортных средств не менее чем в 3 раза к 2030 году; возможность получения оперативной информации путем подключения региональных информационных систем к центру управления транспортным комплексом в 100-процентном объеме
4. Перевозчики	низкая мобильность населения; неэффективность перевозочного процесса традиционными видами транспорта; низкая привлекательность транспортных коридоров Российской Федерации ввиду высокой транзакционной нагрузки (бумажные документы,	увеличение пассажиропотока; использование беспилотных транспортных средств; возможность увеличения грузооборота	проекты "Зеленый цифровой коридор пассажира", "Беспилотные логистические коридоры", "Автономное судовождение", "Беспилотные авиационные системы", "Бесшовная грузовая логистика"	увеличение пассажиропотока не менее чем на 5 процентов; сокращение издержек не менее чем на 3 процента

	контрольные процедуры, посредники)			
5. Лица, владеющие объектами транспортной инфраструктуры	низкая информированность и скоординированность действий органов власти, субъектов транспортной деятельности по вопросам обеспечения безопасности на транспорте (включая транспортную безопасность, кибербезопасность)	четкая организация деятельности	проект "Обеспечение безопасности на объектах критической информационной инфраструктуры транспортного комплекса"	сокращение атак (угроз) на объект критической информационной инфраструктуры не менее чем на 2 процента
6. Разработчики беспилотных авиационных систем, беспилотных транспортных средств	высокие первоначальные финансовые вложения	распространение использования беспилотных авиационных систем при минимизации издержек	проекты "Беспилотные логистические коридоры", "Автономное судовождение", "Беспилотные авиационные системы"	увеличение объема производства беспилотных авиационных систем и беспилотных транспортных средств не менее чем на 3 процента

Приложение N 5  
к стратегическому направлению  
в области цифровой трансформации  
транспортной отрасли Российской  
Федерации до 2030 года

**ПОКАЗАТЕЛИ  
ПРОЕКТОВ СТРАТЕГИЧЕСКОГО НАПРАВЛЕНИЯ В ОБЛАСТИ ЦИФРОВОЙ  
ТРАНСФОРМАЦИИ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ДО 2030 ГОДА**

Наименование проекта	Наименование показателя	Единица измерения показателя	Значения по годам						
			2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1. Беспилотные логистические коридоры	трафик высокоавтоматизированных транспортных средств на автомобильной дороге общего пользования федерального значения М-11 "Нева" в год (проездов)	тыс. штук	11,01	-	-	-	-	-	-
	коммерческий грузооборот высокоавтоматизированных транспортных средств на автомобильной дороге общего пользования федерального значения М-11 "Нева" в год	куб. м/км	143,16	-	-	-	-	-	-
2. Автономное судовождение	порт оснащен техническими средствами эксплуатации автономного портового флота, а также автономным портовым флотом	единиц	-	1	-	-	-	-	-
	внедрены новые образцы отечественного берегового и судового оборудования для автономного судовождения в двух портах и на двух пароммах	единиц	4	-	-	-	-	-	-
3. Беспилотные авиационные системы	средняя частота полетов на маршруте в месяц	единиц	5,2	-	-	-	-	-	-
	количество введенных в эксплуатацию опытных районов	единиц	4	-	-	-	-	-	-

	применения беспилотных воздушных судов								
	количество посадочных площадок, обустроенных для эксплуатации беспилотных воздушных судов	единиц	53	-	-	-	-	-	-
	рост скорости логистических сервисов по отношению к 2021 году	единиц	1,85	-	-	-	-	-	-
	количество подготовленного персонала по эксплуатации и обслуживанию беспилотных воздушных судов	человек	41	-	-	-	-	-	-
	количество введенных в эксплуатацию опытно-промышленных производств на базе научного или научно-образовательного комплекса полного цикла	единиц	1	-	-	-	-	-	-
4. Зеленый цифровой коридор пассажира	количество объектов транспортной инфраструктуры, использующих биометрию для допуска пассажиров	единиц	4	15	70	150	250	400	700
	количество городов, в которых на автобусных маршрутах используется безбарьерная оплата проезда	единиц	50	70	90	150	250	450	600
	количество пассажирских билетов, сведения о которых отражены на портале субсидированных перевозок	единиц	1000000	1200000	1300000	1400000	1500000	1550000	1600000

	количество видов транспорта, на котором возможно оформление льготного (субсидированного) билета с применением портала субсидированных перевозок и автоматизированной системы льготных и субсидированных перевозок	единиц	2	3	4	5	5	5	5
5. Бесшовная грузовая логистика	количество перевозочных документов, оформленных в электронном виде	млн. штук	50	200	500	1000	1700	2500	5000
	количество перевозок товаров с применением навигационных пломб	единиц	30000	100000	200000	300000	400000	450000	500000
	количество перевозчиков в цифровом профиле перевозчика	единиц	20	50	90	150	210	260	300
	количество пунктов пропуска, в которых внедрены элементы интегрированной системы пропуска через государственную границу Российской Федерации	единиц	3	4	5	7	10	14	20
	доля грузовых потоков, координация которых осуществляется с использованием искусственного интеллекта	процентов	2	3	4	5	6	8	10
6. Цифровое управление транспортной системой Российской	подключение региональных центров управления регионом	штук	10	30	40	50	90	90	90

Федерации									
7. Обеспечение безопасности на объектах критической информационной инфраструктуры транспортного комплекса	доля категорированных объектов критической информационной инфраструктуры в транспортной отрасли	процентов	4	8	15	22	26	30	35
	количество субъектов критической информационной инфраструктуры, подключенных к государственной системе обнаружения, предупреждения и ликвидации последствий компьютерных атак на информационные ресурсы Российской Федерации	единиц	5	10	17	25	30	50	70
8. Мероприятия по развитию поставщиков российского программного обеспечения и электронной продукции	доля российской электронной продукции, используемой при реализации проектов цифровой трансформации отрасли, в общем объеме электронной продукции, используемой при реализации таких проектов	процентов	40,8	42	42,3	42,6	42,7	42,8	42,8

Приложение N 6  
 к стратегическому направлению  
 в области цифровой трансформации  
 транспортной отрасли Российской  
 Федерации до 2030 года

**ДОРОЖНАЯ КАРТА  
 РЕАЛИЗАЦИИ СТРАТЕГИЧЕСКОГО НАПРАВЛЕНИЯ В ОБЛАСТИ ЦИФРОВОЙ**

**ТРАНСФОРМАЦИИ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ДО 2030 ГОДА**

Наименование проекта	Контрольная точка	Срок выполнения	Ответственные исполнители	Ожидаемый результат
<b>I. Цифровая инициатива - проект "Беспилотные логистические коридоры"</b>				
Ожидаемый результат: организация движения беспилотных и высокоавтоматизированных транспортных средств на автомобильной дороге общего пользования федерального значения М-11 "Нева"				
1. Проект "Беспилотные логистические коридоры"	создание цифрового двойника дорожной инфраструктуры для высокоавтоматизированных транспортных средств 4-го уровня автоматизации	2024 год	Минтранс России	создан цифровой двойник дорожной инфраструктуры автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-11 "Нева" для высокоавтоматизированных транспортных средств 4-го уровня автоматизации (цифровой двойник), включающий сервисную V2X-платформу и цифровую карту. Пользователями цифрового двойника являются 2 оператора грузовых перевозок на автомобильной дороге общего пользования федерального значения М-11 "Нева". В 2024 году запущено движение грузовых высокоавтоматизированных транспортных средств 4-го уровня автоматизации по всем участкам автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-11 "Нева"
2. Проект "Беспилотные логистические коридоры"	организация производства высокоавтоматизированных транспортных средств 4-го уровня автоматизации	2024 год	Минтранс России	в 2024 году произведено 12 высокоавтоматизированных транспортных средств 4-го уровня автоматизации
<b>II. Цифровая инициатива - проект "Автономное судовождение"</b>				
Ожидаемый результат: создание нового облика транспортной отрасли в области мореплавания за счет разработки и внедрения инновационных технологий в области автономного судовождения				



3. Проект "Автономное судовождение"	создание автономного портового флота	2024 год	Минтранс России	построен (реконструирован, технически перевооружен, приобретен) 1 объект недвижимого имущества
4. Проект "Автономное судовождение"	внедрение элементов береговой инфраструктуры обеспечения автономного судовождения	2024 год	Минтранс России	проведено 5 научно-исследовательских (опытно-конструкторских) работ, реализован проект внедрения новой информационной технологии
5. Проект "Автономное судовождение"	внедрение элементов береговой инфраструктуры обеспечения автономного судовождения в порту	2024 год	Минтранс России	проведена научно-исследовательская (опытно-конструкторская) работа, реализован проект внедрения новой информационной технологии
6. Проект "Автономное судовождение"	внедрение отечественных образцов судового оборудования для автономного судовождения	2024 год	Минтранс России	проведены 7 научно-исследовательских (опытно-конструкторских) работ, реализован проект внедрения новой информационной технологии
7. Проект "Автономное судовождение"	создание автономного портового флота	2025 год	Минтранс России	построены (реконструированы, технически перевооружены, приобретены) 3 объекта недвижимого имущества
<b>III. Цифровая инициатива - проект "Беспилотные авиационные системы"</b>				
Ожидаемый результат: создание линейки беспилотных авиационных систем, инфраструктуры для беспилотной логистики, технологий управления беспилотной логистикой, а также формирование организационной модели эксплуатации беспилотных авиационных систем (в том числе включая проект "Беспилотная аэродоставка грузов")				
8. Проект "Беспилотные авиационные системы"	приобретение станции многопозиционной широкозонной системы наблюдения для обеспечения поля наблюдения за беспилотными воздушными судами	2024 год	Минтранс России	федеральным государственным унитарным предприятием "Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации" приобретены 49 станций многопозиционной широкозонной системы наблюдения для обеспечения поля наблюдения

				за беспилотными воздушными судами. 6 станций приобретены в 2024 году. Стоимость оборудования возмещена через субсидию из средств федерального бюджета Российской Федерации
9. Проект "Беспилотные авиационные системы"	перевозка почтовых грузов и отправлений на экспериментальной маршрутной сети	2024 год	Минтранс России	рост объема перевозок при помощи беспилотных воздушных судов на региональных маршрутах Чукотского автономного округа, Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, Ямало-Ненецкого автономного округа, Камчатского края (1282000 кг к концу 2024 г.). Снижена стоимость логистических сервисов в 1,81 раза, и возросли в 11 раз объемы перевозок при помощи беспилотных воздушных судов на маршрутной сети акционерного общества "Почта России" в годовом выражении к 2035 году
10. Проект "Беспилотные авиационные системы"	введение в эксплуатацию маршрутов экспериментальной маршрутной сети	2024 год	Минтранс России	заключены договоры на перевозку почты (грузов) в 2024 году на 48 маршрутах
11. Проект "Беспилотные авиационные системы"	введение в эксплуатацию беспилотных авиационных систем	2024 год	Минтранс России	допущены к эксплуатации к 2024 году 16 беспилотных авиационных систем. Выход на экспорт российских беспилотных авиационных систем и логистических решений к 2035 году
IV. Цифровая инициатива - проект "Зеленый цифровой коридор пассажира"				
Ожидаемый результат: создание цифрового профиля пассажира, единого цифрового инструмента оплаты проезда для всех видов транспорта (с применением технологий биометрии), разработка сервиса построения оптимального маршрута поездки				
12. Проект "Зеленый цифровой коридор"	утверждение состава рабочей группы по реализации проекта	2024 год	Минтранс России	состав рабочей группы утвержден Минтрансом России

пассажира"				
13. Проект "Зеленый цифровой коридор пассажира"	разработка и утверждение методики расчета показателей по проекту	2024 год	Минтранс России	методика разработана и утверждена Минтрансом России
14. Проект "Зеленый цифровой коридор пассажира"	проведение отбора объектов транспортной инфраструктуры для участия в проекте	2030 год (ежегодно)	Минтранс России	подписано не менее 4 соглашений с владельцами объектов транспортной инфраструктуры
15. Проект "Зеленый цифровой коридор пассажира"	проведение отбора городов для участия в проекте	2030 год (ежегодно)	Минтранс России	подписано не менее 50 соглашений с муниципальными образованиями
16. Проект "Зеленый цифровой коридор пассажира"	проведение мониторинга результатов реализации проекта	2030 год (ежегодно)	Минтранс России	подготовлен ежегодный отчет о результатах реализации проекта. К 2030 году будут достигнуты следующие результаты: на 700 объектах транспортной инфраструктуры используется биометрия для допуска пассажиров; в 600 городах на автобусных маршрутах используется безбарьерная оплата проезда; сведения о 1,6 млн. пассажирских билетах отражены на портале субсидированных перевозок; на 5 видах транспорта возможно оформление льготного (субсидированного) билета с применением портала субсидированных перевозок и автоматизированной системы льготных и субсидированных перевозок
V. Цифровая инициатива - проект "Бесшовная грузовая логистика"				
Ожидаемый результат: развитие и популяризация системы отслеживания грузоперевозок с использованием электронных навигационных пломб, разработка цифровой платформы транспортного комплекса Российской Федерации, формирование системы сквозного обмена				

электронными перевозочными документами (в том числе на межгосударственном уровне), а также популяризация применения электронных перевозочных документов, создание национального цифрового контура логистики в рамках реализации экосистемы цифровых транспортных коридоров Евразийского экономического союза, а также реализация условий для развития электронных площадок заказа грузовых перевозок, логистических услуг и услуг электронной коммерции, создание интеллектуальных пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации				
17. Проект "Бесшовная грузовая логистика"	разработка и утверждение методики расчета показателей по проекту	2024 год	Минтранс России	методика разработана и утверждена актом Минтранса России
18. Проект "Бесшовная грузовая логистика"	проведение популяризационной кампании	на постоянной основе	Минтранс России	увеличение количества участников перевозочного процесса в соответствии с показателями по проекту
19. Проект "Бесшовная грузовая логистика"	поддержка работоспособности государственной информационной системы электронных перевозочных документов, доработка при необходимости	на постоянной основе	Минтранс России	обеспечено бесперебойное функционирование системы, реализована доработка функционала государственной информационной системы электронных перевозочных документов
20. Проект "Бесшовная грузовая логистика"	проведение мониторинга результатов реализации проекта	ежегодно	Минтранс России	подготовлен ежегодный отчет о результатах реализации проекта. К 2030 году будут достигнуты следующие результаты: 5 млрд. перевозочных документов оформлено в электронном виде; 500 тыс. перевозок товаров осуществлено с применением навигационных пломб; информация о 300 перевозчиках размещена в цифровом профиле перевозчика; в 4 пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации внедрены элементы интегрированной системы пропуска через государственную границу Российской Федерации

VI. Цифровая инициатива - проект "Цифровое управление транспортной системой Российской Федерации"				
Ожидаемый результат: создание единого центра управления транспортным комплексом на базе ситуационного центра				
21. Проект "Цифровое управление транспортной системой Российской Федерации"	разработка и утверждение методики расчета показателей по проекту	2024 год	Минтранс России	методика разработана и утверждена актом Минтранса России
22. Проект "Цифровое управление транспортной системой Российской Федерации"	проведение мониторинга результатов реализации проекта	ежегодно	Минтранс России	подготовлен ежегодный отчет о результатах реализации проекта. К 2030 году подключено не менее 90 региональных центров управления регионом
VII. Цифровая инициатива - проект "Обеспечение безопасности на объектах критической информационной инфраструктуры транспортного комплекса"				
Ожидаемый результат: создание единого защищенного информационного пространства и защищенных технологических сетей транспортного комплекса, цифровизация государственных услуг в области транспортной безопасности с использованием сведений ограниченного доступа, внедрение механизмов по обеспечению информационной безопасности на объектах транспортного комплекса и системы предварительного информирования, а также обеспечение мониторинга защищенности транспортной информационной инфраструктуры				
23. Проект "Обеспечение безопасности на объектах критической информационной инфраструктуры транспортного комплекса"	разработка и утверждение методики расчета показателей по проекту	2024 год	Минтранс России	методика разработана и утверждена актом Минтранса России

24. Проект "Обеспечение безопасности на объектах критической информационной инфраструктуры транспортного комплекса"	определение механизмов сбора информации от организаций транспортной отрасли об актуальном состоянии хода реализации отраслевых планов на период до 2027 года по обеспечению готовности заказчиков к преимущественному использованию российского программного обеспечения, в том числе в составе программно-аппаратных комплексов, и достижения целевых показателей эффективности при переходе на преимущественное использование российского программного обеспечения на принадлежащих им значимых объектах критической информационной инфраструктуры	2027 год (ежегодно)	Минтранс России	проведен мониторинг хода реализации отраслевых планов на период до 2027 года по обеспечению готовности заказчиков к преимущественному использованию российского программного обеспечения, в том числе в составе программно-аппаратных комплексов
25. Проект "Обеспечение безопасности на объектах критической информационной инфраструктуры транспортного комплекса"	проведение мониторинга результатов реализации проекта	ежегодно	Минтранс России	подготовлен ежегодный отчет о результатах реализации проекта. К 2030 году будут достигнуты следующие результаты: не менее 35 процентов объектов критической информационной инфраструктуры прошли процедуру категорирования; не менее 70 субъектов критической информационной инфраструктуры подключены к государственной системе обнаружения, предупреждения и ликвидации последствий компьютерных атак на информационные ресурсы Российской Федерации

