



27 февраля 2023 года	N 126
----------------------	-------

УКАЗ

ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ
В СТРАТЕГИЮ РАЗВИТИЯ АРКТИЧЕСКОЙ ЗОНЫ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ И ОБЕСПЕЧЕНИЯ НАЦИОНАЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА ПЕРИОД
ДО 2035 ГОДА, УТВЕРЖДЕННУЮ УКАЗОМ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ ОТ 26 ОКТЯБРЯ 2020 Г. N 645

1. Внести в Стратегию развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года, утвержденную Указом Президента Российской Федерации от 26 октября 2020 г. N 645 "О Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 44, ст. 6970; 2021, N 46, ст. 7683), следующие изменения:

а) подпункт "г" пункта 5 дополнить словами "и развития круглогодичного судоходства на протяжении всей акватории Северного морского пути";

б) в подпункте "е" пункта 7 слова "отсутствие системы" заменить словами "недостаточный уровень развития системы";

в) подпункт "ш" пункта 11 после слова "коммунальной" дополнить словом ", информационно-телекоммуникационной";

г) в пункте 12:

подпункт "а" дополнить словами ", полезного использования попутного нефтяного газа";

подпункт "б" после слова "энергетической" дополнить словом ", информационно-телекоммуникационной";

д) в пункте 13:

подпункт "г" изложить в следующей редакции:

"г) строительство на российских судостроительных верфях для работы в акватории Северного морского пути не менее семи универсальных атомных ледоколов проекта 22220, головного атомного ледокола проекта "Лидер" и дополнительно четырех неатомных ледоколов, 16 аварийно-спасательных судов различной мощности до 2024 года, 30 аварийно-спасательных судов различной мощности до 2030 года, трех гидрографических и двух лоцмейстерских судов";

подпункт "и" изложить в следующей редакции:

"и) расширение использования сжиженного природного газа и сжатого природного газа на морском и речном транспорте в акватории Северного морского пути, а также отечественных атомных станций малой мощности для снабжения потребителей электроэнергией (мощностью) в определенном количестве и определенного качества";

подпункт "о" признать утратившим силу;

подпункт "п" дополнить словами ", а также развитие инфраструктуры связи в Арктической зоне";

подпункт "с" изложить в следующей редакции:

"с) разработка и реализация механизма государственной поддержки проектов по повышению эффективности генерации электроэнергии, осуществляемых на изолированных и труднодоступных территориях;"

дополнить подпунктом "у" следующего содержания:

"у) комплексное и взаимосвязанное развитие инфраструктуры морского, воздушного, железнодорожного и автомобильного транспорта Арктической зоны;"

дополнить подпунктом "ф" следующего содержания:

"ф) развитие автоматической идентификационной системы и системы опознавания судов и слежения за ними на дальнем расстоянии;"

дополнить подпунктом "х" следующего содержания:

"х) обеспечение в соответствии с законодательством Российской Федерации заинтересованных заказчиков данными дистанционного зондирования Земли."

е) подпункт "о" пункта 15 изложить в следующей редакции:

"о) информирование органов государственной власти и населения о возникновении или увеличении рисков негативного воздействия наиболее опасных загрязняющих веществ, в том числе микроорганизмов, на окружающую среду и здоровье граждан в связи с чрезвычайными ситуациями, обусловленными изменениями климата."

ж) в пункте 30:

из подпункта "и" слова "и буксирно-спасательных" исключить;

подпункт "к" дополнить словами ", а также с использованием отечественных атомных станций малой мощности";

дополнить подпунктом "у" следующего содержания:

"у) воспроизводство и развитие минерально-сырьевой базы, а также разведка и добыча твердых полезных ископаемых в Арктической зоне, в том числе в исключительной экономической зоне Российской Федерации и на континентальном шельфе."

з) в пункте 31:

подпункт "д" изложить в следующей редакции:

"д) обеспечение круглогодичного судоходства на протяжении всей акватории Северного морского пути, строительство на российских судостроительных верфях дополнительно трех универсальных атомных ледоколов проекта 22220, головного атомного ледокола проекта "Лидер", четырех неатомных ледоколов, 30 аварийно-спасательных судов различной мощности, начало строительства портов-хабов для перевалки международных контейнерных грузов;"

подпункт "м" изложить в следующей редакции:

"м) продолжение реабилитации территорий, на которых находятся затопленные и затонувшие объекты с отработавшим ядерным топливом и радиоактивными отходами;"

и) в пункте 32:

из подпункта "г" слова "и дополнительно одного ледокола проекта "Лидер" исключить;

подпункт "д" дополнить словами ", а также с использованием отечественных атомных станций малой мощности";

дополнить подпунктом "и" следующего содержания:

"и) завершение реабилитации территорий, на которых находятся затопленные и затонувшие объекты с отработавшим ядерным топливом и радиоактивными отходами.";

к) пункт 36 изложить в следующей редакции:

"36. Для реализации настоящей Стратегии потребуется внести изменения в государственную программу Российской Федерации "Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации", иные государственные программы Российской Федерации, Транспортную стратегию Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, государственные программы субъектов Российской Федерации, а также осуществить мероприятия, включенные в план развития Северного морского пути на период до 2035 года."

2. Настоящий Указ вступает в силу со дня его подписания.

Президент
Российской Федерации
В.ПУТИН

Москва, Кремль

27 февраля 2023 года

N 126
